

# 中華民國雪車協會

## 114 年度出席「2025 國際雪車總會年會」會議報告表

會議名稱	中文：2025 國際雪車總會年會 英文：IBSF Congress 2025		
會議地點	義大利-科爾蒂納丹佩佐 Cortina d'Ampezzo		
會議日期	114 年 9 月 11 日至 9 月 12 日		
出返日期	114 年 9 月 9 日至 114 年 9 月 15 日	出席代表姓名 出席代表職稱	徐曉羽 秘書

總會會員國數：74

出席本次會議會員國數：43 國

\*出席會員國總票數：42 票 + 執委會票數：9 票 = 有效投票數：51 票 (與章程修正無關之投票)

\*涉及章程修正，每個會員國僅有一票，且需經有效投票數三分之二通過，有效票為 51 票 - 9 票 (九個會員國有兩票) = 42 票，章程修正通過需 28 票。

本次會議座位排序：T 字序，泰國之後，烏克蘭之前

### 會議重點及決議事項：

下文所提 IBSF 完整名稱為國際雪車總會 (International Bobsleigh and Skeleton Federation)；

#### 一、9 月 11 日(會前會 Pre-Congress) 上午九點開始

(一) 國際雪車總會主席 (President Ivo Ferriani) 歡迎詞與會議主辦地科爾蒂納 (Cortina d'Ampezzo) 市長，以及城市所屬威尼托 (Veneto) 大區貴賓致詞

- (1) 地方政府、觀光及基礎建設代表介紹威尼托大區與科爾蒂納地區的發展計畫。
- (2) 主席表示科爾蒂納賽道完全符合「無障礙設計」，象徵 IBSF 對「包容與永續」的承諾。
- (3) 主席宣布 IBSF 未來幾十年都將持續在科爾蒂納舉辦賽事。

(二) 法務副主席 Vice President of Legal Affairs / Martins Dambergs

- (1) 提出修訂章程以成立「Integrity Unit (誠信單位)」，確保獨立性與透明度。
- (2) IBSF 計畫全面檢討章程，參考其他國際單項總會及國際奧會 (IOC) 模式。
- (3) 成員將透過問卷、諮詢與公開說明會參與修訂過程。
- (4) 各會員 (含無投票權會員) 皆可提出修訂建議。

(三) 運動員代表：Co-Chairperson of the Athletes Committee /

Christina Baumann-Hengster (Bobsleigh 雪車)

Elisabeth Vathje (Skeleton 空架雪車)

- (1) 強調「運動員、國家協會與 IBSF 間的溝通」是推動改革的關鍵。
- (2) 上季參賽獎金大幅提升，是選手的重要里程碑。
- (3) 帕拉雪車運動 (Parabob)：過去兩個奧運週期未被 IPC 認可，IBSF 將重新檢討策略。
- (4) Elisabeth 進入 WADA 運動員委員會，並推動教育與心理健康計畫。
- (5) 未來將持續推進運動員參與決策、財務公平及全球代表性。

(四) 行銷與賽事副主席 Vice President of Marketing and Events / David Tomatis

- (1) 資助商 IMG 撤出導致媒體與行銷權問題，經談判後成功與兩家新贊助商簽下 13 年長約

(至 2038 年)。

- (2)新贊助金全額預付，確保無財務風險，目前僅待最終匯款。
- (3)新贊助商名稱暫保密，待款項入帳後發布新聞稿。
- (4)各會員關切溝通透明度與財務管理，IBSF 承諾建立投資與監督機制。
- (5)主席表示若延遲過久，將尋求國際奧會(IOC)臨時支援。
- (6)未來營收機會：數位內容、資料授權、虛擬廣告等。

(五)體育副主席 Vice President of Sport / Ander Mirambell

- (1)2024/25 賽季共 54 國、超過 1100 名註冊運動員。
- (2)首次將「雪車」與「空架雪車」世界盃賽程分開舉行，亞洲站效果良好。
- (3)安全委員會建議：
  - 1.允許選手於起跑點申請「暫停 (Time-out)」
  - 2.強制穿著防護背心，違者取消資格
  - 3.推出 IBSF 安全教材影片
- (4)雪車零件標準化計畫：2030 年強制實施。
- (5)帕拉雪車 (Parabob) 未來方向仍在研擬中。
- (6)強調提升賽事娛樂性與觀眾體驗。

(六)國際事務副主席 Vice President of International Affairs / Stefaan Freeling

- (1)上個賽季舉辦 9 場訓練營、2200 多次滑行，支援多國青年運動員。
- (2)未來將增加「冰上與體能」雙軌訓練營。
- (3)奈及利亞代表提出申根簽證困難與區域發展問題：
  - 1.將探討 IBSF 支援非洲地區推廣 (如推車賽、教練培訓)。
  - 2.主席承諾：若奈及利亞舉辦推車錦標賽，他將親自參與支持。

(七)財務副主席 Vice President of Corporate and Financial Affairs / Andreas Trautvetter

- (1)IMG 退場後，IBSF 透過 IOC 撥款暫時維持營運。
- (2)目前與兩家新合作夥伴簽訂長期行銷合約，確保至少三個奧運週期的財務穩定。
- (3)KPMG 已完成審計，僅兩筆待追收款項 (約 € 60,000)。
- (4)未來每年提撥 15% 收入作為儲備金，建立長期基金至 2038 年後。

(八)傳播副主席 Vice President of Communication / Chanmin Chyun

- (1)2024/25 季度：IBSF 共發佈 3,000 則貼文、9,900 萬影片觀看次數、媒體價值 € 420 萬。
- (2)TikTok 與 Instagram 成長最快，IBSF 躍身冬季運動前 3。
- (3)新的整合傳播策略與 Warner Communications 合作，涵蓋媒體、社群與轉播。
- (4)目標：迎接 2026 米蘭科爾蒂納冬奧，強化曝光與互動。

(九)秘書長 Secretary General / Heike Groesswang

- (1)奧運團簽證機制 (Olympic Mission Visa) 解決長期停留問題。
- (2)與 IOC 合作推出「防賽事操弄」線上課程。
- (3)IBSF Academy 成果顯著：提供 83 門課程、714 名學員參與、發出近 300 張證書。
- (4)推動「比賽福利官」制度，強化安全與防護教育。
- (5)參與「世界體育治理指標 (WOF)」評比，升至 A2 級。

(十)IBSF 未來策略 (Vision 2034)：由主席與秘書長共同發表，外部顧問協助制定。

-四大策略目標：

- (1)增加參賽人數與國際參與
- (2)擴大全球能見度與互動

(3)強化贊助與商業夥伴關係

(4)強化治理與誠信機制

-主要討論與建議：

(1)審計師 Chris Stokes 建議三項「大膽改革」：

1.建立洲際領導架構（非洲、歐洲、美洲分區）

2.推動「合成滑道」與永續訓練中心。

3.發展「電競與推車聯賽」，甚至納入夏季奧運項目

(2)多國代表要求明確里程碑與追蹤機制；IBSF 將於 2026/27 預算中增聘人力推動策略執行。

(十一)原 9 月 12 日議程提前至會前會報告：

(1)義大利基礎建設公司匯報滑道工程進度。

(2)米蘭科爾蒂納冬奧組委會更新國際訓練期與測試賽準備情況。

(3)挪威利勒哈默世界錦標賽（2027）組委會簡報籌備進度。

## 二、9 月 12 日(正式會議 IBSF Congress) 上午九點開始

(一)開幕與致詞：主席 Ivo Ferriani 歡迎所有與會者，特別是：

- IOC 冬季運動副主任 Irina Gladkikh

- IBSF 榮譽會員 Anders Huuse 與 Josef Fendt

- IBSF 後勤夥伴 DHL 的 Martina Zerle

- 新任或連任的各國協會主席：加拿大、德國、美國、巴西、丹麥、塞爾維亞、瑞典等。

全體起立默哀，悼念過世的冰上運動大家庭成員。

(二)會員點名與投票權確認：由法務副主席進行點名並確認各會員投票數。

(三)邀請函確認：全體確認皆已收到正式邀請。

(四)議程通過：全體一致通過。

(五)通過 2025 年 3 月 29 日線上特別大會會議紀錄：全體一致通過。

(六)主席報告 (Ivo Ferriani)

(1)領導願景與改革方向：

主席強調：「主席是為聯盟服務的人，而非被服務的人。」，並引用 IOC 榮譽主席 Thomas Bach 的名言：「要改變，否則就會被改變。」

(2)IBSF 在國際體育界的地位顯著提升，獲 IOC 認可。特別感謝：

- Elisabeth Vathje(運動員代表)：當選 WADA(世界運動禁藥管制機構)運動員委員會

- Yunjong Won：角逐 IOC 運動員委員會

- Heike Groesswang(秘書長)：於 IOC 內獲高度評價

- Andreas Trautvetter(財務副主席)：財務透明

- David Tomatis(行銷與賽事副主席)：在 IMG 退場後成功爭取新贊助

(3)運動員與教育：強調運動員是 IBSF 核心，現有兩名運動員代表進入執委會。IBSF Academy 已成為訓練與教育中心，推動運動員、教練及防護教育。同時致力於拓展非洲地區的滑行運動。

(4)表揚：

- Chanmin Chyun(傳播副主席)：改善整體溝通策略

- Ander Mirambell(體育副主席)：貼近運動員

- Martins Dambergs(法務副主席)：章程現代化

- Stefaan Freeling(國際事務副主席)：發展與專案執行

(5)滑道規劃：

- 2026 冬奧滑行中心 Cortina 賽道已完工
- 奧地利 Innsbruck、德國 Königssee (將於明年 10 月重啟) 與瑞士 St. Moritz 將組成「阿爾卑斯賽道網絡」，進一步強化歐洲冬季運動設施的區域連結與合作。
- 法國 La Plagne 將用於 2030 冬奧。
- 美國 Park City 確定為 2034 冬奧場地
- 其他重點滑道：Lake Placid、Lillehammer、Winterberg、Whistler：強調「基礎設施遺產」對運動永續的重要性。

(6)主席個人感言：

- 為首位來自 IBSF 的 IOC 成員。
- 對「Skeleton 混合團體賽」、「女子單人雪車」等新奧運項目抱持樂觀。
- 最後分享個人經歷：2019 年罹癌，現已完全康復。他以此提醒：「人生的第二次開始，是當你意識到你只有一次人生。」並呼籲重視健康。

(7)審計報告：因 KPMG 最終審計報告尚未完成，建議暫不批准 2024/25 財務報告，亦不解除執委會職責。

-財務表決結果：

項目	贊成	棄權	反對
2024/25 財報 Approval	0	7	44
2025/26 修正預算	0	13	38

-執委會放行投票結果：贊成:0 票 / 棄權 12 票 / 反對 39 票

主席宣布：待審計完成後將召開一次線上特別大會以正式通過財務報告與放行執委會。

(8)年費審議：一致通過維持 400 歐元。

(九)2027/28 青少年世界錦標賽主辦權：由德國 Altenberg 主辦 (全票通過)。

(十)審計委員會 (2025–2027) 改選，三位候選人獲全體通過。

(十一)執委會提案：

(1) 俄羅斯運動員以「中立身份」參賽案：

1.此議題延續自 2025 年 3 月線上特別大會。

2.主要發言摘要：

-俄羅斯代表呼籲：IBSF 是體育組織，應以運動員利益為優先，請給予年輕選手中立參賽機會。

-烏克蘭代表提出反對意見。

-主席表示：此流程完全依據 IOC 建議模式執行，非 IBSF 自創。

3. 表決結果(秘密投票)：贊成 9 票 / 棄權 6 票 / 反對 36 票

決議 → 未通過。

(2)章程修訂案：設立 Integrity Unit (誠信單位)：全票通過。

(3)道德準則修正案：已事先寄發調查，全票通過

(十二)下屆大會：2026 年 IBSF 會員大會將 於 6 月 23 至 26 日在奧地利薩爾茨堡 (Salzburg) 舉行。

(十三)臨時動議：無。

(十四)閉幕：主席 Ivo Ferriani 於下午 1:45 宣布會議閉幕。

**三、特別活動：**

(1)9 月 12 日會議結束下午前往觀賽 IBSF Push World Championships 2025

(2)9 月 13 日上午參觀 2026 冬季奧運雪車滑道

**四、與會心得、建議事項及未來展望**

1. 透過參加年會熟悉年會與總會運作機制，在國際事務處理上可以更有連貫性；掌握賽季與雪車最新的發展與規範。
2. 國際雪車總會正在積極推動跨洲合作與多元發展策略，同時支持雪車運動弱勢國家發展，顯示出該運動正從傳統歐洲重心逐步擴展到亞洲、大洋洲甚至非洲，實現全球化布局。
3. 「雪車零件標準化」議題已在近幾年國際雪車總會年會反覆討論，顯見在雪車運動的發展上，技術實力較強的國家仍掌握主導權，對於標準化進程持保留態度，顯示這些國家不願輕易釋出既有競爭優勢。



填表人 (簽章)		秘書長 (簽章)		理事長 (簽章)	
中華民國 114 年 10 月 12 日					